ACTUALIDAD NAVAL MUNDIAL

José Escobedo Sayán
John Rodríguez Asti

ARGENTINA

Armada Argentina adquiere buques de asalto anfibio de la clase *Ouragan* en Francia

Luego de concretar en julio del 2004, la compra del buque de asalto anfibio del tipo LSD *Orage,* Argentina ha decidido comprar un segundo buque, el *Ouragan*, perteneciente a la clase del mismo nombre.

De acuerdo con lo convenido, el *Orage* será transferido a Argentina a finales del 2005 y el *Ouragan* a principios del 2007.

Con la adquisición de ambas unidades, la Armada Argentina habrá logrado recupera su capacidad para efectuar operaciones anfibias. El último buque especializado en este tipo de operaciones en ser retirado del servicio, fue el ARA *Cabo San Antonio*, buque del tipo LST de construcción local, similar a los de la clase estadounidense *De Soto County*, el cual sirvió hasta 1997.



Es la única nave argentina destinada a operaciones anfibias.

BRASIL

Submarino *Tikuna e*s bautizado y botado al mar

El 9 de marzo de 2005 fue bautizado y lanzado al mar el Submarino *Tikuna* (*S34*) fabricado en el Arsenal de Marinha do Río de Janeiro.

El *Tikuna* es el cuarto submarino fabricado en Brasil, siendo un derivado de la clase 209-1400. Se destaca por una serie de modificaciones respecto a sus predecesores realizadas por ingenieros brasileños. Desplazará 100 toneladas más que sus antecesores (1500 contra 1400) y dispondrá de un nuevo grupo propulsor que le permitirá mayor velocidad y una menor tasa de indiscreción.

El grupo propulsor está compuesto por cuatro motores diesel de 12 cilindros MTU 12V396 de 940 hp. cada uno reemplazando a los MTU 12V493 TY60 de 800 hp. de los submarinos anteriores. También dispondrá de un sistema de combate ISUS 83-13 en reemplazo del Ferranti KAFS A10.

El *Tikuna* será el último submarino del tipo *209* a construirse en Brasil, de los que posee servicio otros



Marina do Brasil

Submarino Tikuna, *luego de su bautizo.*

cuatro: el *Tupi* (S30), el *Tamoio* (*S31*), el *Timbira* (*S32*) y el *Tapajo* (*S33*), construidos entre 1985 y 1999. Se espera que a partir del 2007 se comiencen a construir los *S-MB-10*, una nueva clase de submarinos convencionales diseñados en Brasil que serán el paso intermedio antes de la construcción del submarino nuclear, proyecto de antigua data y largamente postergado, cuya construcción ahora está prevista a partir del 2020.

Marina suscribe contrato de mantenimiento para aeronaves *AF-1* (*A-4 KU Skyhawk*)

La Marina de Brasil ha suscrito un contrato con la empresa Lookheed Martin Aircraft Argentina para el soporte logístico y mantenimiento de los aviones de ataque *AF-1* del arma aérea de la flota.

El contrato consiste en el soporte logístico para 6 aeronaves *AF-1* y 10 motores J52-P408 durante 4 años por un coste de 6,5 millones de dólares.

De acuerdo con dicho documento, los trabajos de mantenimiento mayor y menor de las aeronaves se realizará, en Sao Pedro de Aldeia, en donde estarán destacados 10 técnicos de la firma argentina, los que brindarán capacitación al personal de la marina brasileña.

Otro aspecto que contempla el contrato es el overhaul de los motores, trabajo que se llevará a cabo en las instalaciones de la Lockheed en Córdoba, Argentina.

Como se sabe, la Marina de Brasil adquirió dichas aeronaves en Kuwait (*A-4KU y 3 TA-4KU* denominados *AF-1 y AF-1A*, respectivamente, en la marina brasileña), las que luego de ser reacondicionadas, se les destinó para servir a bordo del portaaviones *Minas Gerais*, y tras el retiro de éste, forman parte ahora de la dotación del portaaviones *Sao Paulo*.



Defensa BR

AF-1A Skyhawk de la dotación del portaaviones Sao Paulo.



Defensa BR

AF-1A (TA-4KU).

COLOMBIA

Alemania ofrece en venta submarinos a Colombia

De acuerdo a lo expresado por el presidente de la Comisión de Asuntos Exteriores de la Cámara de Representantes Colombiana, Carlos Gonzales, el gobierno alemán le ofreció a Colombia la venta de al menos cuatro submarinos del Tipo *206* como parte de la reducción en su material de defensa.

"Debido al cierre de muchos de sus batallones allá en Alemania, pueden vender excedentes de armamento y específicamente es el caso de submarinos a Colombia", dijo el representante a la Cámara Baja. Según el legislador, el gobierno alemán está explorando las condiciones de seguridad de América Latina para ofrecer su armamento que no está siendo utilizado.

González aseguró que, por los protocolos internacionales, Alemania no puede ofrecer este tipo de armamento a países que se encuentran en conflicto, pero el representante a la Cámara consideró la posibilidad de que los submarinos sean utilizados para la lucha contra el narcotráfico. El congresista añadió que todavía no hay ningún tipo de acuerdo entre los gobiernos de Colombia y Alemania.



Janes

El submarino U-29, que será retirado del servicio a fines del presente año estaría dentro de la propuesta efectuada a la Armada de Colombia.

CHILE

Armada de Chile firma contrato de adquisición por tres fragatas Tipo 23

El gobierno chileno anunció oficialmente la adquisición de 3 fragatas *Tipo 23* obtenidas de segunda mano de la Royal Navy británica por unos 350 millones de dolares a pagarse hasta el 2015.

Los buques a recibirse son los actuales HMS *Norfolk*, *Marlborough* y *Grafton*, construidos todos en fecha posterior a 1989. Reemplazarán a las tres *Leander* aún en servicio en la Armada de Chile, la PFG 06 *Condell*, PFG 07 *Lynch* y PFG 08 *Ministro Zenteno*. Con esta adquisición, la Armada cierra el proceso de renovación de su escuadra, después de negociar la compra de una fragata británica *Tipo 22* (La *Williams*, recibida en agosto de 2003), dos fragatas clase *L* y dos fragatas clase *M* holandesas (a recibirse entre el 2005 y el 2007), más las recientes tres *Tipo 23*. El HMS *Norfolk* será transferido en septiembre de 2006 y reemplazará a la PFG *Ministro Zenteno*. En abril de 2007 se recibirá la HMS *Grafton* y se dará de baja a la PFG *Almirante Lynch* y finalmente, en enero de 2008, llegará la HMS *Marlborough* que reemplazará a la PFG *Almirante Carlos Condell*.



Fragata HMS Marlborough, *una de las tres unidades adquridas en el Reino Unido.*

Las nuevas fragatas disponen de 2 lanzadores cuádruples de misiles antibuque Harpoon, 2 lanzadores verticales de misiles GWS 26 Sea Wolf (uno a proa de 24 misiles y otro a popa de 8), una pieza Vickers Mk. 8 de 114mm., 2 montajes dobles Oerlikon de 30 mm. y 2 lanzadores dobles STWS-2 para torpedos ligeros ASW Stingray. A popa disponen de un hangar capaz de operar con un helicóptero del tamaño de un *EH-101*.

Es comisionado en Francia el submarino *O'Higgins*

En ceremonia presidida por el ministro de Defensa chileno Jaime Ravinet, el 9 de setiembre del presente año, la Armada de Chile recibió en el astillero francés DCN de Cherburgo, el submarino *O'Higgins*, el primero de los dos submarinos convencionales de nueva generación de la clase *Scorpene*.

El submarino, construido conjuntamente en Cartagena y en Cherburgo, tiene 66,4 metros de eslora, 6,2 metros de manga y 1.550 kilos de peso en superficie; puede sumergirse hasta 300 metros, alcanza una velocidad de 21 nudos (unos 40 kilómetros por hora) y su autonomía es de 50 días.

El *O'Higgins* estará acompañado por un segundo submarino *Scorpene*, el Carrera, que será entregado en España el año próximo.

Los dos *Scorpene*, que costaron a la Armada unos 450 millones de dólares, sustituirán a otros dos submarinos de fabricación inglesa que han sido retirados tras 30 años de servicios.

En total, la Armada chilena contará con cuatro submarinos, ya que a los dos nuevos se suman otros dos de fabricación alemana de la clase 209, que serán sometidos a un proceso de modernización que comprenderá sus sistemas de combate y propulsión.



Submarino Clase Scorpene O´Higgins.

defesanet.com.br

Continúan trabajos a bordo de fragatas adquiridas en los Países Bajos

Luego de concretarse la compra de dos fragatas de la clase *M* y dos de la clase *L*, la Armada de Chile, previo a su incorporación, efectúa trabajos de reacondicionamiento y modificación en las cuatro naves.

En las fotos se pueden apreciar a la FFG *Blanco Encalada* (ex *Abraham van der Hulst*) de la clase *M*, que, de acuerdo con la revista Jane's Navy International, deberá ser entregada en febrero 2006, a la fragata *Almirante Latorre* (ex *Jacob van Heemskerck*) que llegará en abril del 2006, y la *Capitán Prat* (ex ex-*Witte de With* F 813) que arribará a fines del mismo año.

Como se aprecia, en la FFF *Blanco Encalada*, se ha ampliado la cubierta de vuelo y prolongado la misma hacia popa, así como, se ha agrandado el hangar, todo ello con el propósito de posibilitar la operación de los helicópteros *Cougar* que posee la Armada de Chile, los mismos que pueden ser dotados de misiles antibuque *AM-39* o de torpedos antisubmarinos y cargas de profundidad. En esta fragata, al igual que su gemela, que será transformada de manera similar, se instalará el sistema de recuperación en vuelo ASSIST proveniente de los destructores de la clase *County* retirados del servicio *Latorre* y *Cochrane*, los que empleaban este importante elemento para operar con los helicópteros *Cougar* en las condiciones de mar adversas que predominan en aguas chilenas.

Otros aspectos que saltan a la vista es la ausencia de los CIWS *Goalkeeper* y sistemas de EW APECS II.

Otro de los buques, próximo a ser entregado a la Armada chilena, es la FFG *Almirante Latorre*, la misma que en la foto luce su nuevo numeral en el casco.



En estas tres vistas se aprecia el estado de alistamiento de dos de las cuatro fragatas que Chile ha adquirido en los Países Bajos.

Fragata Almirante Latorre *(ex* Jacob van Heemskerck*) en proceso de reacondicionamiento en la Base Naval de Den Helder.*





La fragata Blanco Encalada *(Ex* Abraham van der Hulst*) mostrando su nueva cubierta de vuelo y hangar ampliados para operar los helicópteros* Cougar.

ECUADOR

Ejército y Armada de Ecuador reciben aviones de transporte y patrullaje marítimo

El Ejército y la Armada de Ecuador han recibido nuevos aviones de transporte y de patrullaje marítimo, fabricados por la firma española EADS Casa.

Se trata de un avión de transporte *CN-235-300M* y dos del mismo tipo *C-212-200* Aviocar, mientras que el destinado a la Aviación Naval es un *CN-235-300MPA Persuader*. Este último es muy similar a los dos CN-235-100M que posee la Armada en versión de transporte.



Avión de patrullaje marítimo CN-235-MPA Persuader *con las insignias de la Aviación Naval ecuatoriana.*

NORUEGA

Es lanzada al mar fragata *Roald Amundsen* (*F-311*) para la Armada de Noruega

El 25 de mayo del presente año fue botada la segunda fragata de la clase *Fridtjof Nansen* que construye el astillero español Navantia para la Marina Real de Noruega.

El acto se llevó a cabo en medio de una ceremonia sin celebraciones en memoria de cuatro trabajadores de empresas auxiliares del astillero que fallecieron en un accidente laboral a bordo de este buque dos semanas antes de su lanzamiento.

Asistieron al acto una pequeña delegación de la Marina noruega y la madrina del buque, Helle Christine Jacobsen, bisnieta del explorador que da nombre al buque.

Tras su botadura, la fragata *Roald Amundsen* fue remolcada hasta los muelles del astillero de Navantia Fene. Según lo previsto, esta fragata será entregada en septiembre de 2006.



Fragata noruega Roald Amundsen *luego de su lanzamiento.*

Navantia

REINO UNIDO

Portaaviones *Invincible* es retirado del servicio y puesto en reserva

Luego de 25 años de servicio, el portaaviones HMS *Invincible* fue retirado del servicio y puesto en situación de reserva especial con alistamiento extendido, en ceremonia especial llevada a cabo en la base naval de Portsmouth, el pasado 3 de agosto.

El veterano del Conflicto de las Malvinas permanecerá en dicha condición hasta el año 2010 en que será retirado del servicio definitivamente. La decisión de ponerlo en reserva es una de las medidas adoptadas como parte de la reducción en el presupuesto de Defensa dispuesta por el actual Gobierno británico.

Cabe mencionar que el *Invincible* fue sometido a un proceso de modernización y reacondicionamiento a un coste de 217 millones de dólares que fue concluido en el 2003. Con su retiro del servicio, la Real Marina británica, quedará con dos portaaviones en servicio, el HMS *Ark Royal* y el HMS *Illustrious*, ambos gemelos del *Invincible*, los mismos que serán reemplazados por los dos proyectados portaaviones de la clase CVF que deberán entrar en servicio entre los años 2012 y 2013.



Portaaviones Invincible, *retirado del servicio y puesto en reserva a consecuencia de los últimos recortes presupuestales británicos.*

VENEZUELA

Armada negocia la construcción de cuatro corbetas misileras y cuatro patrulleros oceánicos con astillero español Navantia

De acuerdo con lo trascendido extraoficialmente, la Armada de Venezuela negocia con los astilleros españoles Navantia (ex Izar) la construcción de cuatro corbetas misileras e igual número de patrulleros oceánicos (OPV).

Las corbetas misileras tendrán 1.800 toneladas de desplazamiento y 92 metros de eslora mientras que los patrulleros oceánicos (OPV) tendrán 73 metros de eslora y 1.200 toneladas de desplazamiento.

Lo que no se conoce aún es el tipo de armamento con el que contarán dichas naves, pero al parecer la Armada de Venezuela estaría evaluando, entre otros, los misiles antibuque MBDA *MM-40 Block 3 Exocet*. Esta última versión de la familia Exocet, que entrará en producción en 2006, tiene un alcance operacional de 180 Km. y puede ser portado a bordo desde lanzadores tradicionales o de contenedores verticales. Otro aspecto relacionado a las corbetas es que incluirán en su diseño facilidades para la operación de un helicóptero.

Armada interesada en adquirir aviones de ataque *Sukhoi SU-25/SU-39, C-295* de transporte y CN 235 de patrullaje marítimo

De acuerdo con fuentes extraoficiales y a lo informado por la revista Janes Defense Weekly, la Armada de Venezuela tendría interés en adquirir doce aviones birreactores de ataque y apoyo *Sukhoi Su-25/Su-39* en versión naval.

Esta negociación, en caso de concretarse, satisfaría una antigua aspiración de la Armada venezolana en contar con un escuadrón aeronaval de ataque que data desde 1983.

En caso de concretarse dicha compra, la Armada de Venezuela se convertiría en la ataque aeronaval, después de Argentina y Brasil, países que disponen de un escuadrón de Dassault Super Etendart y Macdonnell Douglas A-4KU/TA-4KU Skyhawk, respectivamente.

Actualmente, la Fuerza Aérea de Venezuela posee misiles *AM-39 Exocet* para misiones antibuque, los que son parte del sistema de armas de los Dassault Mirage 50 que dicha arma posee.

Por otro lado, el 30 de abril, el gobierno venezolano firmó con la empresa EADS-CASA un contrato por diez aeronaves CN-295 de transporte y dos CN-235 de patrullaje marítimo.



Su-25 / Su-39.



CN-235 Persuader.